





Propulsor eléctrico para silla de ruedas





POR QUÉ ELEGIR PANDHORA EP3

MÁXIMA AUTONOMÍA

Equipado con baterías de 36 V o 48 V que proporcionan autonomía máxima de hasta 50 km

SEGURIDAD GARANTIZADA

Equipado con frenos electrohidráulicos de serie que aseguran una frenada segura y estable incluso en terrenos suelos

ADAPTABILIDAD UNIVERSAL

Gracias a sus sistema de anclaje universal se integra a la perfección con cualquier modelo de silla de ruedas manual del mercado.

MÁXIMA POTENCIA

Los motores de 500W o 1000W permiten una navegación sin esfuerzo por rutas más largas o exigentes

TECNOLOGÍA DE VANGUARDIA

Gracias al innovador controlador con IA, ofrece una experiencia de conducción tecnológicamente avanzada

CARACTERÍSTICAS GENERALES





CONFIGURACIÓN DE SERIE

- Sistema de anclaje lateral o central (a elegir)
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje

OPCIONES

- Doble freno de disco electrohidráulico con fricción (standard en modelos PLUS)
- Bolsa de almacenamiento
- Bolsa de viaje para EP3 TRANSPORT
- Espejos retrovisores
- Controles Tetra Start&Stop
- Manillar plegable
- ESS Sistema Start&Stop Automático
- Pack de Seguridad (standard en modelos PLUS)

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable



PESO A partir de 7,7 kg



RUEDA 8" - 10" - 10" fat - 12" 14" - 14,5" y 16 "



BATERÍA hasta 48V 16 Ah Autonomía 50 Km







	MINI 8	MINI 8 PLUS	MINI 10	MINI 10 PLUS	CROSS	CROSS PLUS	SMART	SMART PLUS	STAND.	STAND. PLUS	OFF-ROAD	ENDURO
Tamaño Rueda	8,5 "	8,5 "	10"	10"	10" FAT	10" FAT	12"	12″	14"	14"	14,5 " FAT	16"
Potencia	500 W	1000 W	500 W	1000 W	500 W	1000 W	500 W	1000 W	500 W	1000 W	1000 W	1000 W
Pendiente max	10%	16%	10%	16%	10%	16%	10%	16%	10%	16%	16%	16%
Batería	36 V 13Ah	48 V 16Ah	36 V 13Ah	48 V 16Ah	36 V 13Ah	48 V 16Ah	36 V 13Ah	48 V 16Ah	36 V 13Ah	48 V 16Ah	48 V 16Ah	48 V 16 Ah
Autonomía	40 Km	50 Km	40 Km	50 Km	40 Km	50 Km	40 Km	50 Km	40 Km	50 Km	50 Km	50 Km
Peso	7,7 Kg	7,7 Kg	7,8 Kg	7,8 Kg	11,4 Kg	11,4 Kg	8,5 Kg	8,5 Kg	9,8 Kg	9,8 Kg	11,8 Kg	12,4 Kg
Peso max- usuario	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg	120 kg
Pack Seguridad	Opción	Serie	Opción	Serie	Opción	Serie	Opción	Serie	Opción	Serie	Serie	Serie
Pack IA	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción	Opción





Marcha atrás

Luces LED

Guardabarros

Control de Crucero

Gancho para equipaje

Manillar plegable opcional

IB - Freno inteligente CC - Control de crucero

Modo ECO programable

Elevación electrónica asistida

Freno de disco electrohidráulico









SISTEMA ADAPTATIVO

Incluye el botón Cruise Control, para mantener la velocidad de crucero constante y el botón RBS (Regenerative Static Brake) que permite reducir la velocidad en bajadas y recarga la bataría





FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.

> info@mylmobility.com Tel. 966 942 725







Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico

Unidad de control integrada en la caja de baterías

Parámetros ajustables a través de Display

Disposición de comandos configurable

RBS Sistema de frenado regenerativo

• Caballete con ruedas integrado en la unidad

Pack de Seguridad: (de serie en modelo PLUS)

Sistema de freno regenerativo de carga de baterías

Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado

5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)





Características técnicas



RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERÍA	VELOCIDAD	PENDI. MAX		
MINI 8							
8,5"	7,7 Kg	500 W	36 V 13 Ah	25 Km/h	10%		
MINI 8 PLUS							
8,5"	7,7 KG	1000 W	48 V 16 Ah	25 Km/h	16%		











Características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad: (de serie en modelo PLUS)

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable













RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERIA	VELOCIDAD	PENDI. MAX			
MINI 10								
10"	7,8 Kg	500 W	36 V 13 Ah	25 Km/h	10%			
MINI 10 PLUS								
10"	7,8 KG	1000 W	48 V 16 Ah	25 Km/h	16%			





Incluye el botón Cruise Control, para mantener la velocidad de crucero constante y el botón RBS (Regenerative Static Brake) que permite reducir la velocidad en bajadas y recarga la bataría



FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.



Tel. 966 942 725





Incluye el botón Cruise Control,

para mantener la velocidad de crucero constante y el botón

RBS (Regenerative Static Brake)

que permite reducir la velocidad en bajadas y recarga la bataría





Características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad: (de serie en modelo PLUS)

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable













RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERÍA	VELOCIDAD	PENDI. MAX			
CROSS								
10" FAT	11,4 Kg	500 W	36 V 13 Ah	25 Km/h	10%			
CROSS PLUS								
10" FAT	11,4 KG	1000 W	48 V 16 Ah	25 Km/h	16%			





FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.





Incluye el botón Cruise Control,

RBS (Regenerative Static Brake) que permite reducir la velocidad

en bajadas y recarga la bataría

para mantener la velocidad de crucero constante y el botón





Características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad: (de serie en modelo PLUS)

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable













RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERÍA	VELOCIDAD	PENDI. MAX			
SMART								
12"	8,5 Kg	500 W	36 V 13 Ah	25 Km/h	10%			
SMART PLUS								
12"	8,5 KG	1000 W	48 V 16 Ah	25 Km/h	16%			





FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.





crucero constante y el botón RBS (Regenerative Static Brake)

que permite reducir la velocidad

en bajadas y recarga la bataría





Características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad: (de serie en modelo PLUS)

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable













RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERÍA	VELOCIDAD	PENDI. MAX			
STANDARD								
14"	9,8 Kg	500 W	36 V 13 Ah	25 Km/h	10%			
STANDARD PLUS								
14"	9,8 KG	1000 W	48 V 16 Ah	25 Km/h	16%			





FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.









Características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- DOBLE Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad:

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable













RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERÍA	VELOCIDAD	PENDI. MAX			
OFF-ROAD								
14,5"	12,4 Kg	1000 W	48 V 16 Ah	30 Km/h	16%			





Incluye el botón Cruise Control, para mantener la velocidad de crucero constante y el botón RBS (Regenerative Static Brake) que permite reducir la velocidad en bajadas y recarga la bataría

conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.

info@mylmobility.com Tel. 966 942 725











Características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- DOBLE Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad:

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable













RUEDA	PESO	POTENCIA	BATERÍA	VELOCIDAD	PENDI. MAX			
ENDURO								
16"	11,8 Kg	1000 W	48 V 16 Ah	30 Km/h	16%			



FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

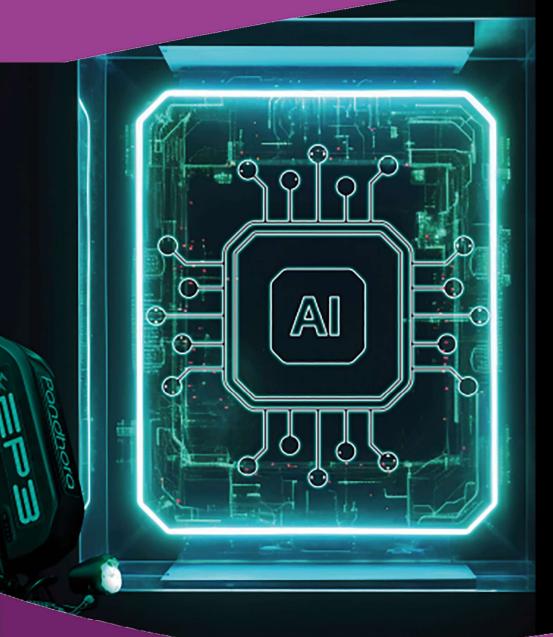
Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.











NUEVO controlador con IA



ESS 2.0 - Electronic Start & Stop 2.0

Controla el movimiento de la unidad, manteniendo la velocidad cuesta abajo con el acelerador parcialmente girado y deteniendo la handbike al soltar el acelerador.



DCC Dynamic Cruise Control

Mantiene una velocidad constante en cada pendiente, frena automáticamente y recarga la batería durante la frenada.



PEB Progressive Electronic Brake

Frenada totalmente electrónica, progresiva y controlada; evitando paradas bruscas.



DAS Dynamic Anti-Slip

Previene el deslizamiento regulado la potencia del motor para garantizar una tracción segura en cualquier superficie



Energy Consumptiom Optimizer

Sistema avanzado de optimización energética. Gestiona la energía con 5 niveles personalizables para una máxima eficiencia, ampliando la autonomía hasta un 40% más sin desperdiciar energía.



DDR Dynamic Directional Radar

Detecta obstáculos en el sentido de la marcha, frena progresivamente para mantener una distancia de seguridad y reanuda la marcha con suavidad al entrar en un espacio abierto.



Control personalizado

Permite personalizar la velocidad máxima y otros parámetros de funcionamiento, garantizando seguridad y control gracias a la protección con contraseña.







Configuración del Manillar

EP3 STANDARD



EP3 OFF-ROAD



EP3 PLUS

Freno Electrohidráulico Freno Electrohidráulico Freno regenerativo Acelerador de puño Control de crucero Palanca de liberación Gancho para bolsa

EP3 ENDURO









Accesorios y Opciones

MANILLAR TETRA START & STOP



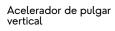
PERSONALIZACIÓN MANILLAR STANDARD



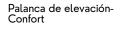
Manillar Plegable



Acelerador de puño



Acelerador de pulgar horizontal



SISTEMA DE ANCLAJE



Sistema de anclaje central



Sistema de anclaje lateral

OTRAS OPCIONES Y ACCESORIOS



Batería 288Wh para viajar en avión



Bolsa Central



Protector de conexiones



Espejos retrovisores











www.mylmobility.com



+ 34 966 972 725



info@mylmobility.com