

características técnicas

- Sistema de anclaje lateral o central con sistema cónico
- Pantalla LCD a color multifunción con puerto USB integrado
- Elevación electrónica asistida
- 5 niveles de velocidad (velocidad máxima programable 25 km/h)
- Unidad de control integrada en la caja de baterías
- Sistema de freno regenerativo de carga de baterías
- Parámetros ajustables a través de Display
- Marcha atrás
- Control de Crucero
- Freno de disco electrohidráulico
- Luces LED
- Guardabarros
- Gancho para equipaje
- Manillar plegable opcional
- Disposición de comandos configurable
- Caballete con ruedas integrado en la unidad
- Pack de Seguridad: (de serie en modelo PLUS)

IB - Freno inteligente

CC - Control de crucero

RBS Sistema de frenado regenerativo

Modo ECO programable



RUEDA



PESO



POTENCIA



BATERÍA



VELOCIDAD



PENDI. MAX

STANDARD

14"	9,8 Kg	500 W	36 V 13 Ah	25 Km/h	10%
-----	--------	-------	------------	---------	-----

STANDARD PLUS

14"	9,8 KG	1000 W	48 V 16 Ah	25 Km/h	16%
-----	--------	--------	------------	---------	-----



FÁCIL DE CONECTAR

Abrazaderas universales y Pasadores Cónicos

Garantizan un anclaje sencillo y con gran firmeza.



SOPORTE INTEGRADO

EP3 permanece en una posición estable incluso cuando no está conectado a la silla de ruedas.



ESS (Electronic Start & Stop)

Esta función permite que la unidad se frene al soltar el acelerador.



FRENO REGENERATIVO

La batería se recarga a través de la activación del frenado.



MÁXIMA ADHERENCIA

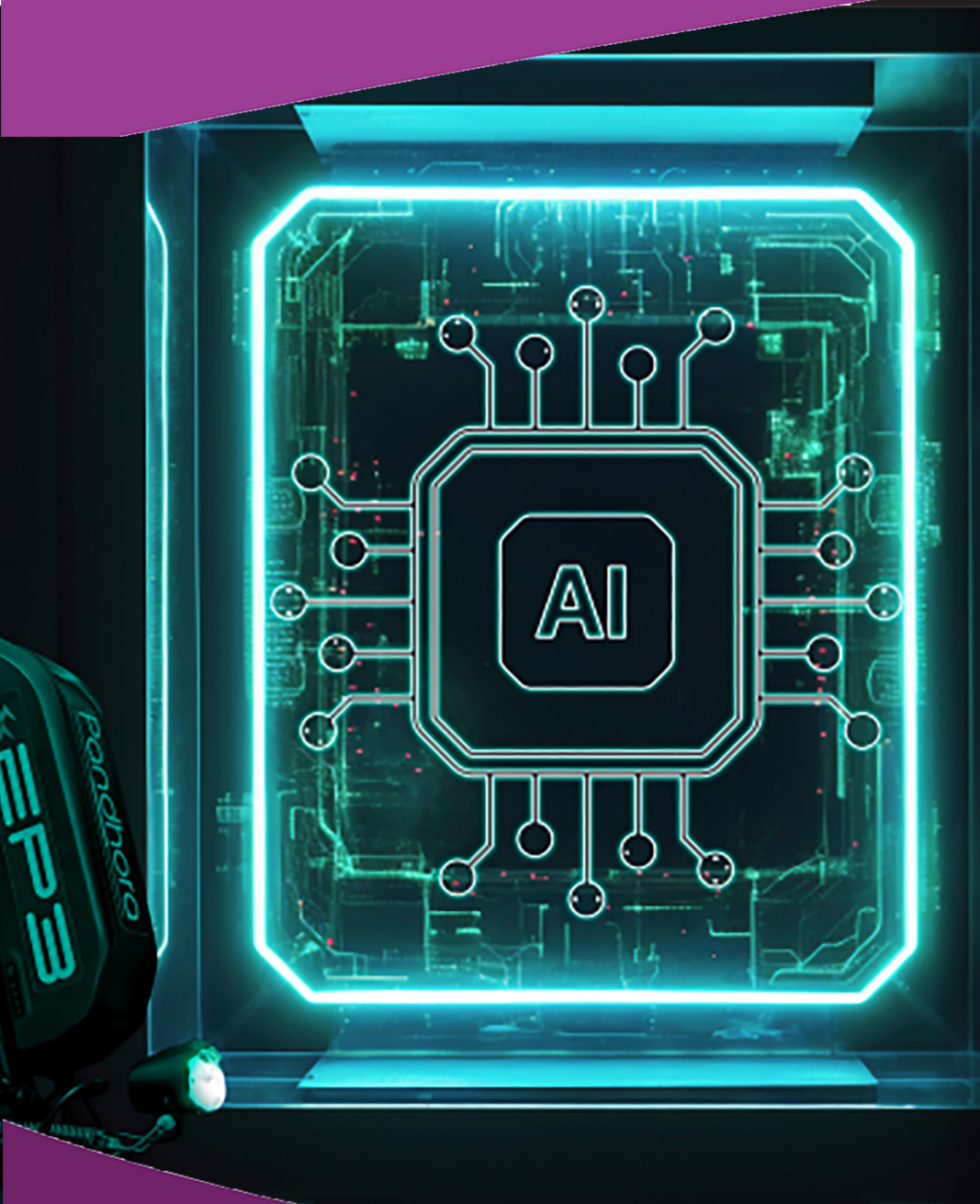
Configuración de engranajes que desplaza la carga a la rueda motriz, evitando el deslizamiento.



SISTEMA ADAPTATIVO

Incluye el botón Cruise Control, para mantener la velocidad de crucero constante y el botón RBS (Regenerative Static Brake) que permite reducir la velocidad en bajadas y recarga la batería.





NUEVO controlador con IA



ESS 2.0 - Electronic Start & Stop 2.0

Controla el movimiento de la unidad, manteniendo la velocidad cuesta abajo con el acelerador parcialmente girado y deteniendo la handbike al soltar el acelerador.



DCC Dynamic Cruise Control

Mantiene una velocidad constante en cada pendiente, frena automáticamente y recarga la batería durante la frenada.



PEB Progressive Electronic Brake

Frenada totalmente electrónica, progresiva y controlada; evitando paradas bruscas.



DAS Dynamic Anti-Slip

Previene el deslizamiento regulando la potencia del motor para garantizar una tracción segura en cualquier superficie.



ECO Energy Consumption Optimizer

Sistema avanzado de optimización energética. Gestiona la energía con 5 niveles personalizables para una máxima eficiencia, ampliando la autonomía hasta un 40% más sin desperdiciar energía.



DDR Dynamic Directional Radar

Detecta obstáculos en el sentido de la marcha, frena progresivamente para mantener una distancia de seguridad y reanuda la marcha con suavidad al entrar en un espacio abierto.



Control personalizado

Permite personalizar la velocidad máxima y otros parámetros de funcionamiento, garantizando seguridad y control gracias a la protección con contraseña.

Configuración del Manillar

EP3 STANDARD



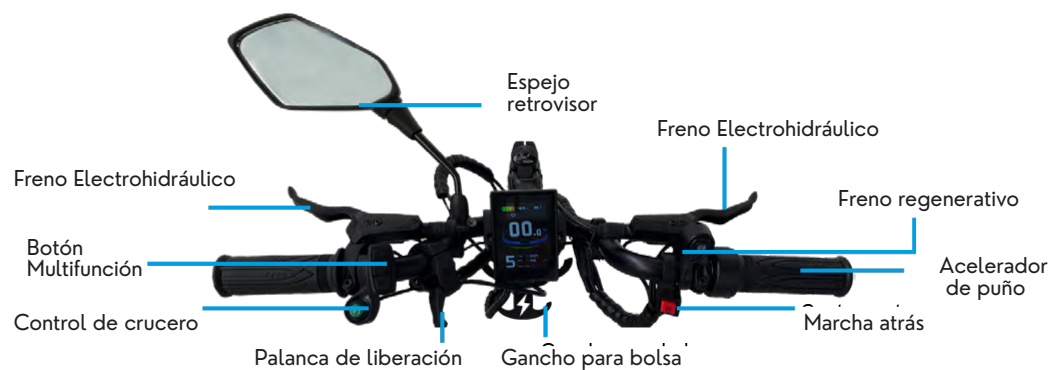
EP3 OFF-ROAD



EP3 PLUS



EP3 ENDURO



Accesorios y Opciones

MANILLAR TETRA START & STOP



PERSONALIZACIÓN MANILLAR STANDARD



Manillar Plegable



Acelerador de puño



Acelerador de pulgar vertical



Acelerador de pulgar horizontal



Palanca de elevación-Confort

SISTEMA DE ANCLAJE



Sistema de anclaje central



Sistema de anclaje lateral

OTRAS OPCIONES Y ACCESORIOS



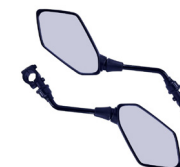
Batería 288Wh para viajar en avión



Bolsa Central



Protector de conexiones



Espejos retrovisores