

ID de Cliente: _____

HOJA DE PEDIDO

 PEDIDO PRESUPUESTO

ICON 60

SILLA DE RUEDAS LIGERA Y
CON CHASIS RÍGIDO

Modelo Base € 1,818.95 + IVA

- Peso máximo del usuario: 120 kg
- Silla de ruedas activa rígida de aluminio Serie 7000
- Múltiples ajustes: profundidad del asiento, altura del asiento delantero y trasero, y centro de gravedad
- Horquilla delantera ajustable en ángulo
- Rueda trasera Daylight de 24" con aro trasero anodizado, eje de cierre rápido y neumática
- Rueda con núcleo de aluminio de 4"
- Plegado con bloqueo, ángulo, altura y tensión ajustables
- Respaldo con tejido transpirable 3D y cojín del asiento.
- Frenos de tijera de perfil bajo
- Protectores laterales de aluminio.
- Incluye correa para la pantorrilla y bolsa con cremallera debajo del asiento.

APTO PARA USO CON SISTEMAS DE SILLAS
DE RUEDAS ASISTIDAS ELÉCTRICAS



Ayude a ahorrar papel y utilice el PDF interactivo.
Por favor, haga su pedido por correo electrónico a info.spain@rehasense.com.
Muchas gracias.

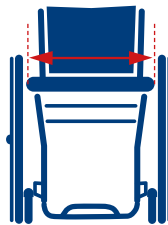
Nombre:	Fecha:
ID del cliente:	Nº de pedido:
Persona de contacto:	Dirección de entrega:
Correo electrónico:	Número de calle y casa:
Tel./Fax:	Ciudad y código postal:

POR FAVOR MARQUE PARA SELECCIONAR UNA OPCIÓN

Por la presente, doy mi consentimiento para el tratamiento de mis datos personales con el fin de tramitar el pedido de un equipo de rehabilitación, de conformidad con el artículo 4, apartado 11, del Reglamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 27 de abril de 2016, relativo a la protección de las personas físicas en lo que respecta al tratamiento de datos personales y a la libre circulación de estos datos y por el que se deroga la Directiva 95/46/CE (Reglamento General de Protección de Datos).

Soy consciente de que todas las dimensiones pueden proporcionarse dentro de una tolerancia dimensional de ± 10 mm. Una desviación dimensional dentro de este rango de tolerancia no constituirá motivo para reclamar la silla de ruedas ni para considerarla no conforme con este contrato.

ANCHO DEL ASIENTO

Marque para pedir	Número de pieza	Descripción	Opción estándar o de costo	Precio	Ancho del asiento fijo de 340 mm a 480 mm 
<input type="radio"/>	SW34	Ancho de asiento 340 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW36	Ancho de asiento 360 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW38	Ancho de asiento 380 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW40	Ancho de asiento 400 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW42	Ancho de asiento 420 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW44	Ancho de asiento 440 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW46	Ancho de asiento 460 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SW48	Ancho de asiento 480 mm	Estándar		

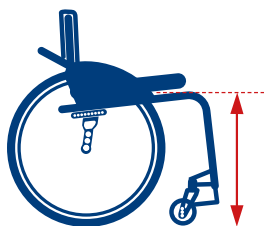
PROFUNDIDAD DE ASIENTO

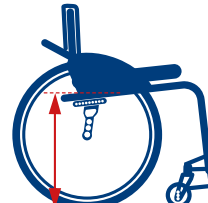
					Profundidad del asiento ajustable entre 400 mm y 490 mm 
<input type="radio"/>	SD40	Profundidad de asiento 400 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SD41.5	Profundidad de asiento 415 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SD43	Profundidad de asiento 430 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SD44.5	Profundidad de asiento 445 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SD46	Profundidad de asiento 460 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SD47.5	Profundidad de asiento 475 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	SD49	Profundidad de asiento 490 mm	Estándar		

PROFUNDIDAD DEL TAPIZADO DEL ASIENTO


					Profundidad del asiento ajustable entre 400 mm y 490 mm 
<input type="radio"/>	CSD40	Profundidad de asiento 400 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	CSD41.5	Profundidad de asiento 415 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	CSD43	Profundidad de asiento 430 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	CSD44.5	Profundidad de asiento 445 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	CSD46	Profundidad de asiento 460 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	CSD47.5	Profundidad de asiento 475 mm	Estándar		
<input type="radio"/>	CSD49	Profundidad de asiento 490 mm	Estándar		

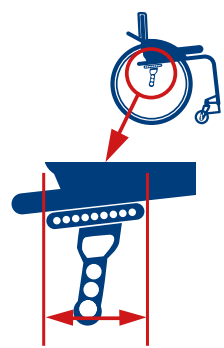
ALTURA DELANTERA DE ASIENTO


					Altura del asiento delantero regulable. Rango de FSHA (430 mm) a FSHF (480 mm), disponible únicamente para el bastidor delantero bajo (LFR) y el reposapiés LLL1-5.  Altura del asiento delantero regulable. Rango de FSH1 (495 mm) a FSH7 (560 mm), disponible únicamente para el bastidor estándar (STD) y el bastidor delantero corto (SFR).
<input type="radio"/>	FSHA	Altura delantera del asiento 430 mm (solo rueda giratoria de 4", horquilla estándar)	Opción		
<input type="radio"/>	FSHB	Altura delantera del asiento 445 mm (solo rueda giratoria de 4", horquilla estándar)	Opción		
<input type="radio"/>	FSHC	Altura delantera del asiento 455 mm (solo rueda giratoria de 5", horquilla estándar)	Opción		
<input type="radio"/>	FSHD	Altura delantera del asiento 455 mm (solo rueda giratoria de 4", horquilla Jazz)	Opción		
<input type="radio"/>	FSHE	Altura delantera del asiento 470 mm (solo rueda giratoria de 4", horquilla Jazz)	Opción		
<input type="radio"/>	FSHF	Altura delantera del asiento 480 mm (solo rueda giratoria de 5", horquilla Jazz)	Opción		
<input type="radio"/>	FSH1	Altura delantera del asiento 495 mm (solo rueda giratoria de 4")	Estándar		
<input type="radio"/>	FSH2	Altura delantera del asiento 505 mm (ruedas giratorias de 4" y 5")	Estándar		
<input type="radio"/>	FSH3	Altura delantera del asiento 515 mm (ruedas giratorias de 4" y 5")	Estándar		
<input type="radio"/>	FSH4	Altura delantera del asiento 525 mm (solo rueda giratoria de 5")	Opción		
<input type="radio"/>	FSH5	Altura delantera del asiento 530 mm (solo rueda giratoria de 4"/ horquilla Jazz)	Opción		
<input type="radio"/>	FSH6	Altura delantera del asiento 545 mm (solo rueda giratoria de 4"/ horquilla Jazz)	Opción		
<input type="radio"/>	FSH7	Altura delantera del asiento 560 mm (solo rueda giratoria de 5"/ horquilla Jazz)	Opción		

REAR SEAT HEIGHT				
<input type="radio"/>	RSH1	Posición 1: 385 mm (solo ruedas traseras de 24")	Estándar	Altura trasera del asiento ajustable de 385 mm a 455 mm 
<input type="radio"/>	RSH2	Posición 2: 410 mm (solo ruedas traseras de 24")	Estándar	
<input type="radio"/>	RSH3	Posición 3: 445 mm (solo ruedas traseras de 24")	Estándar	
<input type="radio"/>	RSH4	Posición 4: 395 mm (solo ruedas traseras de 25")	Opción	
<input type="radio"/>	RSH5	Posición 5: 420 mm (solo ruedas traseras de 25")	Opción	
<input type="radio"/>	RSH6	Posición 6: 455 mm (solo ruedas traseras de 25")	Opción	

LONGITUD DE LA PIERNA INFERIOR (POSICIÓN DEL REPOSAPIÉS) DEDICADA A LOS REPOSAPIÉS FR1 Y FR2				
<input type="radio"/>	LLLA	Posición 1: 365 mm	Opción	Disponible únicamente con bastidor delantero corto (SFR) 
<input type="radio"/>	LLLB	Posición 2: 380 mm	Opción	
<input type="radio"/>	LLLC	Posición 3: 395 mm	Opción	
<input type="radio"/>	LLLD	Posición 4: 410 mm	Opción	
<input type="radio"/>	LLL1	Posición 1: 415 mm	Opción	Disponible únicamente con el bastidor estándar (STD) y el bastidor delantero bajo (LFR) 
<input type="radio"/>	LLL2	Posición 2: 430 mm	Estándar	
<input type="radio"/>	LLL3	Posición 3: 445 mm	Opción	
<input type="radio"/>	LLL4	Posición 4: 460 mm	Opción	

LONGITUD DE LA PIERNA INFERIOR (POSICIÓN DEL REPOSAPIÉS) REPOSAPIÉS ELEVADO FR3 REQUERIDO				
<input type="radio"/>	LLL5	Valor mínimo → 70 mm (Posición "boca abajo") Valor requerido Ingrese el valor mm Valor del eje ← 390 mm (Posición "estándar")	Opción	Disponible únicamente con el bastidor estándar (STD) y el bastidor delantero bajo (LFR) 

POSICIÓN DEL ASIENTO (EQUILIBRIO) [MM]				
<input type="radio"/>	SPB1	Posición 1 = +75 mm más activa	Opción	
<input type="radio"/>	SPB2	Posición 2 = + 60 mm	Opción	
<input type="radio"/>	SPB3	Posición 3 = + 45 mm	Opción	
<input type="radio"/>	SPB4	Posición 4 = + 30 mm	Estándar	
<input type="radio"/>	SPB5	Posición 5 = +15 mm	Opción	
<input type="radio"/>	SPB6	Posición 6 = 0	Opción	
<input type="radio"/>	SPB7	Posición 7 = -15 mm	Opción	
<input type="radio"/>	SPB8	Posición 8 = -30 mm más pasiva	Opción	

RUEDAS TRASERAS CON CAMBER				
<input type="radio"/>	CRW0	Camber 0°	Opción	
<input type="radio"/>	CRW1	Camber 1°	Opción	
<input type="radio"/>	CRW2	Camber 2°	Estándar	
<input type="radio"/>	CRW3	Camber 3°	Opción	

TIPO DE BUJE				
<input type="radio"/>	BT1	Pulgada 1/2"	Estándar	
<input type="radio"/>	BT2	Métrico 12 mm	Opción	

ÁNGULO DEL RESPALDO

<input type="radio"/>	BRA1	Adelante (de +1° a +10°) <small>Ingrese el valor</small>	Opción	
<input type="radio"/>	BRA0	Respaldo vertical (0°)	Estándar	
<input type="radio"/>	BRA2	Hacia atrás (de -1° a -10°) <small>Ingrese el valor</small>	Opción	

COLOR DEL MARCO

<input type="radio"/>	FC1	Blanco	Opción	
<input type="radio"/>	FC2	Negro Mate	Estándar	
<input type="radio"/>	FC3	Plata	Opción	
<input type="radio"/>	FC4	Dorado	Opción	
<input type="radio"/>	FC5	Azul	Opción	
<input type="radio"/>	FC6	Rojo	Opción	
<input type="radio"/>	FC7	Verde	Opción	

COJÍN DE ASIENTO

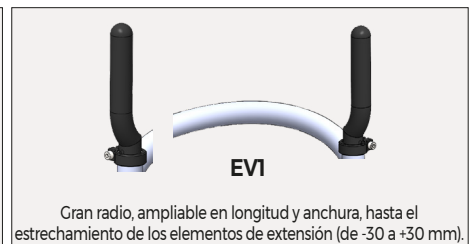
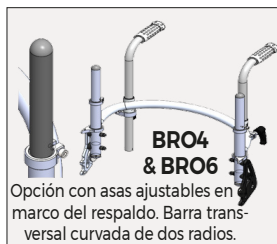
<input type="radio"/>	SC1	Cojín de asiento estándar	Estándar	
<input type="radio"/>	SC0	Sin cojín de asiento	Opción	

OPCIONES DE RESPALDO

<input type="radio"/>	BRO1	Respaldo regulable en altura sin asas de empuje	Estándar	
<input type="radio"/>	BRO2	Respaldo regulable en altura equipado con asas de empuje regulables en altura	Opción	
<input type="radio"/>	BRO3 y BRO5	Respaldo regulable en altura con estructura ergonómica	Opción	
<input type="radio"/>	BRO4 y BRO6	Respaldo regulable en altura con estructura ergonómica y asas de empuje regulables en altura	Opción	

COMPLEMENTOS DE RESPALDO (disponibles con BRO1 - BRO4)

<input type="radio"/>	EVI	Gran radio, expandible en longitud y anchura, hasta el estrechamiento de los elementos de extensión (de -30 a +30 mm)	Opción	 BRO1 Respaldo regulable en altura sin asas de empuje
-----------------------	-----	---	--------	--






ALTURA DEL RESPALDO (mm) (disponible con BRO1 - BRO4)






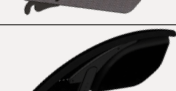


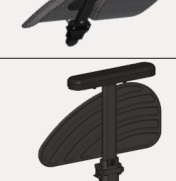
<input type="radio"/> 320 Estándar					
<input type="radio"/> 330	<input type="radio"/> 340	<input type="radio"/> 350	<input type="radio"/> 360	<input type="radio"/> 370	<input type="radio"/> 380

ALTURA DEL RESPALDO (mm) (disponible con BRO5 - BRO6)

<input type="radio"/> 390 Estándar					
<input type="radio"/> 400	<input type="radio"/> 410	<input type="radio"/> 420	<input type="radio"/> 430	<input type="radio"/> 440	<input type="radio"/> 450

OPCIONES DE RESPALDO (no disponible con EV1)					
<input type="radio"/>	BRH1	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño simple curvado, altura del chasis: 250mm + 60 mm con asa (310 mm)	Opción		 Altura del respaldo no extensible, para asas plegables en el marco del respaldo.
<input type="radio"/>	BRH2	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño simple curvado, altura del chasis 300 mm + 60 mm con asa (360 mm)	Opción		
<input type="radio"/>	BRH3	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño simple curvado, altura del chasis 350 mm + 60 mm con asa (410 mm)	Opción		
<input type="radio"/>	BRH4	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño doblemente curvado, altura del chasis: 250 mm + 60 mm con asa (310 mm)	Opción		
<input type="radio"/>	BRH5	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño doblemente curvado, altura del chasis: 300 mm + 60 mm con asa (360 mm)	Opción		
<input type="radio"/>	BRH6	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño doblemente curvado, altura del chasis: 350 mm + 60 mm con asa (410 mm)	Opción		
<input type="radio"/>	BRH7	Respaldo con asas de empuje plegables, travesaño doblemente curvado, altura del chasis: 400 mm + 60 mm con asa (460 mm)	Opción		

REPOSAPIÉS					
<input type="radio"/>	FR1	Reposapiés estándar	Estándar		 FR1 FR2 FR3
<input type="radio"/>	FR2	Reposapiés reforzado para Track Wheel	Opción		
<input type="radio"/>	FR3	Reposapiés elevado	Opción		
OPCIONES DE REPOSAPIÉS					
<input type="radio"/>	FC1	Funda de reposapiés de aluminio (disponible para FR1 y FR3)	Opción		

PANELES LATERALES					
<input type="radio"/>	SP1	Paneles laterales de aluminio, planos y abatibles.	Opción		
<input type="radio"/>	SP2	Paneles laterales de carbono, planos y abatibles	Estándar		
<input type="radio"/>	SP3	Guardabarros de aluminio con radio/desmontables negro estructurado brillante	Opción		
<input type="radio"/>	SP4	Guardabarros de aluminio con radio/desmontable negro estructurado mate	Opción		
<input type="radio"/>	SP5	Guardabarros de carbono con radio/desmontables	Opción		
<input type="radio"/>	SP6	Guardabarros de aluminio con radio extraíble, negro estructurado brillante.	Opción		
<input type="radio"/>	SP7	Guardabarros de aluminio con radio extraíble, negro estructurado mate	Opción		
<input type="radio"/>	SP8	Guardabarros de carbono con radio extraíble	Opción		
<input type="radio"/>	SP9	Paneles laterales de aluminio con reposabrazos acolchados	Opción		

FRENOS				
<input type="radio"/>	B1	Vertical - empuja para bloquear (solo con abrazadera larga BC2)	Opción	
<input type="radio"/>	B2	Bloqueo Premium Horizontal-P (I+D)	Estándar	
<input type="radio"/>	B3	Bloqueo horizontal A en aluminio	Opción	
<input type="radio"/>	B4	Vertical - empuja para bloquear (solo con abrazadera larga BC2)	Opción	



ABRAZADERAS DE MONTAJE DE FRENO				
<input type="radio"/>	BC1	Abrazadera corta estándar (solo B2/B3)	Estándar	
<input type="radio"/>	BC2	Abrazadera larga (todos los frenos)	Opción	

HORQUILLAS				
<input type="radio"/>	F1	Luz estándar	Estándar	
<input type="radio"/>	F2	Jazz-Shock	Opción	

RUEDAS DELANTERAS				
<input type="radio"/>	FW1	Alucore - Llanta de 4" 100x34 mm anodizada, color plata	Estándar	
<input type="radio"/>	FW2	Alucore - Llanta de 4" 100x34 mm anodizada, color negro	Estándar	
<input type="radio"/>	FW3	Alucore - Llanta de 5" (125 x 34 mm) anodizada, color plata	Opción	
<input type="radio"/>	FW4	Alucore - Llanta de 5" (125 x 34 mm) anodizada, color negro	Opción	
<input type="radio"/>	FW5	Tristar - Llanta de 4" 100x34 mm anodizada, color plata	Opción	
<input type="radio"/>	FW6	Tristar - Llanta de 4" 100x34 mm anodizada, color negro	Opción	
<input type="radio"/>	FW7	Tristar - Llanta de 5" (125 x 34 mm) anodizada, color plata	Opción	
<input type="radio"/>	FW8	Tristar - Llanta de 5" (125 x 34 mm) anodizada, color negro	Opción	
<input type="radio"/>	FW9	Núcleo de fibra Lotus - Llanta de 4" (100 x 34 mm) plástico, negro	Opción	
<input type="radio"/>	FW10	Núcleo de fibra Lotus - Llanta de 5" (125 x 34 mm) plástico, negro	Opción	



RUEDAS TRASERAS

<input type="radio"/>	RW1	DAYLITE - rueda de 24" (Aro de empuje: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6, PR7, PR8) Neumáticos: T1, T2, T3)	Estándar		<p>RW1 DAYLITE 930S rueda de 24" 1/2 uds</p>
<input type="radio"/>	RW2	SKYLITE - rueda de 24" x 1" (Aro de empuje: PR1, PR2, Neumático: T1, T3)	Opción		
<input type="radio"/>	RW3	TENSIO RAY 12S - rueda de 24" (Aro de empuje: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6, PR7, PR8; Neumáticos: T1, T2, T3)	Opción		
<input type="radio"/>	RW4	TENSIO RAY 12S - rueda negra de 24" (Aro de empuje: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6, PR7, PR8; Neumáticos: T1, T2, T3)	Opción		
<input type="radio"/>	RW5	HURRICANE rueda de 24" x 1" (Aro de empuje: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6, PR7, PR8; Neumáticos: T1, T2, T3)	Opción		
<input type="radio"/>	RW6	CYCLONE- rueda de 24" (Pushrim: PR1, PR2, PR3, PR4, PR5, PR6, PR7, PR8, bushing type: BT1 Tyre: T1, T2, T3)	Opción		
<input type="radio"/>	RW7	SMARTLITE - rueda de 24" (Aro de empuje: PR1, PR2, Neumático: T1)	Opción		
<input type="radio"/>	RW8	OFF ROAD rueda todoterreno de 24" x 2" (Aro de empuje: PR1, PR7, Neumático: T4)	Opción		
<input type="radio"/>	RW9	CHALLENGER - rueda de 24" (Aro de empuje: PR1, Neumático: T5)	Opción		
<input type="radio"/>	RW10	DAYLITE - rueda de 25" (Aro de empuje: PR1, PR5, PR8; Neumáticos: T3, T2, T3)	Opción		
<input type="radio"/>	RW11	SKYLITE - rueda de 25" (Aro de empuje: PR1, PR5, PR8; Neumáticos: T3, T2, T3)	Opción		




AROS DE EMPUJE

<input type="radio"/>	PR1	Aluminio anodizado, color negro	Estándar	<p>PR1 Aluminio anodizado. Color negro</p>
<input type="radio"/>	PR2	Aluminio anodizado, color plata	Opción	
<input type="radio"/>	PR3	Acero	Opción	
<input type="radio"/>	PR4	Titanio	Opción	
<input type="radio"/>	PR5	Tetra Optimum F	Opción	
<input type="radio"/>	PR6	Tetra silicona, negra	Opción	
<input type="radio"/>	PR7	Nova H	Opción	





LLANTAS



<input type="radio"/>	T1	Speedlite 24" x 1"	Estándar		 T1 Speedlite 24"
<input type="radio"/>	T2	Gazelle 24" x 1"	Opción		
<input type="radio"/>	T3	Trailblazer 24" x 1"	Opción		
<input type="radio"/>	T4	Schwalbe Big Apple (solo para usar con Buddy de 24")	Opción		
<input type="radio"/>	T5	Innova IA-2003 (solo para usar con Challenger de 24")	Opción		




EJES QR

<input type="radio"/>	QR1	Eje de liberación rápida / 2 piezas	Estándar		 QR1	 QR2
<input type="radio"/>	QR2	Eje de manillar tetra de liberación rápida / 2 piezas	Opción			


OPCIONES

<input type="radio"/>	O1	Antivuelco izquierdo (Disponible solo: O1 o junto con O2 u O4)	Opción		
<input type="radio"/>	O2	Antivuelco derecho (Disponible solo: O2 o junto con O1 u O3)	Opción		
<input type="radio"/>	O3	Punta a la izquierda (Disponible solo: O3 o junto con O2 u O4)	Opción		
<input type="radio"/>	O4	Punta a la derecha (Disponible solo: O4 o junto con O1 u O3)	Opción		


EXTENSIÓN DE EJE TRASERO DOBLE

<input type="radio"/>	RAE	Extensión doble del eje trasero Ángulo de buje de 6° (Solo para usar con juego adicional de ruedas traseras Challenger, no disponible con sistema antivuelco ni con sistema de apoyo)	Opción		
-----------------------	-----	---	--------	--	---

ABRAZADERAS DE TRANSPORTE (Adecuadas para el transporte de pasajeros únicamente en combinación con abrazaderas de transporte)

<input type="radio"/>	TC1	Abrazaderas de transporte para vehículos	Opción		
-----------------------	-----	--	--------	--	---

TRACK WHEEL

<input type="radio"/>	STWA	Track Wheel de Aluminio Brazo Único	Opción		 STWA, STWC DTWA, DTWC
<input type="radio"/>	DTWA	Track Wheel de Aluminio Brazo Doble	Opción		
<input type="radio"/>	STWC	Track Wheel de Carbono Brazo Único	Opción		
<input type="radio"/>	DTWC	Track Wheel de Carbono Brazo Doble	Opción		

Tus Notas